



## 'Elk brandweerkorps met een brandweerauto met dubbele bediening moet chauffeurs opleiden en bijscholen'

dat met dubbele bediening is uitgerust. Dit voertuig wordt beschikbaar gesteld door de betreffende hulpdienst.

### NIEUWE UITDAGING

Brussaard mikt daarom op gepassioneerde B- of liever nog C-instructeurs die hun vak kennis willen verrijken of die toe zijn aan een nieuwe uitdaging. "Iedere zelfstandige rij schoolhouder en iedere instructeur in loondienst die wil worden

opgeleid tot OGS+-instructeur is welkom om onze training te volgen. Er zijn zowel mensen nodig die zich hierin willen bekwamen om fulltime als OGS+-instructeur aan de slag te gaan als parttime. En het werk zit in heel Nederland. Elk brandweerkorps met een brandweerauto met dubbele bediening moet namelijk de chauffeurs opleiden en periodiek bijscholen."

### MULTIDISCIPLINAIR

BRUSECO heeft voor deze groep instructeurs een speciale training ontwikkeld van 12 dagdelen (zie kader-red.). Daarin wordt de kandidaat uiteraard opgeleid om veilig rijles te kunnen geven aan chauffeurs in spe, maar ook wordt ruim aandacht besteed aan specifieke vakken-

nis. "Wij leiden de instructeurs multidisciplinair op. Dat wil zeggen dat je wordt geleerd hoe je veilig met een voorrangvoertuig in brede zin moet rijden en welke regels hierbij horen, maar ook allerlei andere zaken, zoals de wetgeving en didactische vaardigheden die erbij komen kijken, die voor een goede uitoefening van je vak belangrijk zijn komen aan de orde."

Vooraf niet vergeten mag worden: de WRM-rijinstructeur moet tegen sommige gewoontes en regels in lesgeven. Niet iedere instructeur is daar geschikt voor", aldus Brussaard. "Maar voor iedereen die er wel geschikt voor is én die dit wil, is het echt een mooie specialisatie."